

Arenastaden

Som mest kommer 65 000 musikälskare eller 50 000 fotbollssupportrar att förflytta sig i området – samtidigt.

– Därför står kommunikationer och säkerhet högt på dagordningen när vi bygger den här unika arenan, säger Malin Sparf Rydberg på Arenastaden.

TEXT EWA BROBÄCK ILLUSTRATIONER ARENASTADEN

Nordens största arena för evenemang, shopping, arbete och boende växer nu fram norr om Solna station. Det blir en helt ny och unik stadsdel, med bland annat ett av Stockholms högsta hotell, 15 000 arbetsplatser och 2 000 bostäder.

Skiftande underlag

Navet i området blir Swedbank Arena som tillsammans med hotellet och handelsanläggningen kommer att omsluta torget.

– Swedbank Arena, hotellet och viss del av infrastrukturen kommer att stå klart redan 2012, säger Malin Sparf Rydberg.

Arenastaden, som kommer att finnas sex-sju minuter från Stockholms city, blir ett besöksmål som många kommer att få anledning att söka sig till då den står klar. Förutom fotboll och konserter kan arenan stå värd för evenemang som speedway, tennis, ishockey, skidtävlingar, snowboard- och freestyletävlingar samt kongresser,

mässor och bolagsstämmor.

– Vi kommer att kunna erbjuda så skiftande underlag som gräs, grus, is, snö, olika typer av golv – till och med vatten för den som önskar, fortsätter Malin.

Taket kan stängas

När arenan invigs kommer Swedbank Arena att vara en av Europas mest moderna fotbollsarenor och uppfylla UEFA och FIFAs krav för att få arrangera finaler

i Champions League och EM-slutspel. 50 000 sittande åskådare kommer att kunna lösa biljett. Ett skjutbart tak gör det möjligt att arrangera fotbollsevenemang året runt, sittplatserna kommer att ha högsta kvalitet, sikten bra var man än sitter och för den som blir hungrig kommer utbudet att variera från restauranger, till sportbarer och kiosker.

Den nya arenan kommer också att bli scenen för de största evenemangen i Skandinavien.

– Vid konserter kan vi ställa i ordning för en publik på mellan 12 000 och 65 000 personer, säger Malin.

Säkra och bra kommunikationer

En arena som kommer att besökas av upp emot 65 000 människor behöver en väl fungerande infrastruktur, både med tanke på de som kommer i egen bil eller med hjälp av kollektivtrafik. Malin berättar att det kommunikativa läget är unikt med många nära och smidiga val av färdmedel och nära till parkering.

– Världsartister som kräver extra hög säkerhet kommer att kunna köras rakt in i anläggningen. Samma sak gäller chartrade bussar för de fotbollssupportrar som kommer resande för att stötta sina lag. Diskussioner har även förts kring möjligheten att bygga en plattform för att kunna stanna med tåg direkt i anslutning till arenan, vilket skulle vara bra för miljön och samtidigt öka säkerheten kring evenemangen, berättar Malin.

Om arenan skulle behöva utrymmas beräknas tiden för detta till inte mer än sex minuter tack vare ett stort antal utrymningsvägar i både mark- och entréplanet, som ligger tio meter upp i luften.

– Säkerhet är något som vi arbetar med

»Vi lägger ner oerhört mycket arbete för att kommunikationerna ska fungera, då det är en viktig del av besökarens helhetsupplevelse«

/MALIN SPARF RYDBERG, ARENASTADEN



FAKTA ARENASTADEN

- Peab bygger och ägarpartners är Solna stad, Svenska Fotbollförbundet, Fabege, Jernhusen och Peab.
- Skandinavien modernaste multiarena
 - landskamper i fotboll och konserter med världsartister
 - inomhusklimat året om med det stängningsbara taket
 - byggstart år 2009, invigning år 2012
- Center med butiker, restauranger och caféer
- Ett av stockholmregionens högsta hotell med 400 dubbelrum och skybar samt bankettsal för 1800 gäster
- 270 000 kvm toppmoderna och funktionella kontor med plats för cirka 80 företag eller 15 000 arbetsplatser
- 2 000 bostäder, granne med Råstasjön och Hagaparken

KOMMUNIKATIONER TILL ARENASTADEN

Nästan en tredjedel av Sveriges befolkning bor inom 90 minuters resväg från Arenastaden. Med nya av- och påfarter från E 4 och E 18 samt kapacitet för 300 bussar och 4 000 bilar, kommer det att vara enkelt och komfortabelt att ta sig hit och härifrån. Arenastaden får dessutom en egen järnvägs- och pendeltågsstation (idag Solna Station). Det är också gångavstånd till två tunnelbanestationer, Solna Centrum och Näckrosen. Därtill kommer det att byggas en ny tvärsparlinje och flera gång- och cykelvägar. Vectura projekterar inför förändringar när väg- och gångbroar ska byggas över järnvägsspåren.

Kommunikationsfakta:

- Pendeltåg till Centralen – 7 min.
- T-bana Solna Centrum till T-centralen – 9 min.
- Bil till Centralen – 6 min.
- Pendeltåg och Arlanda Express till Arlanda – 25 min.
- Buss från Solna Centrum till Bromma flygplats – 15 min.
- Bussar (10 olika busslinjer passerar intill)

Källa: www.arenastaden.se

